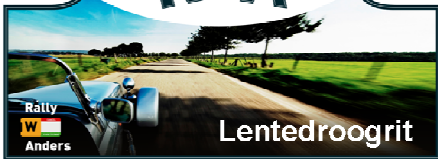


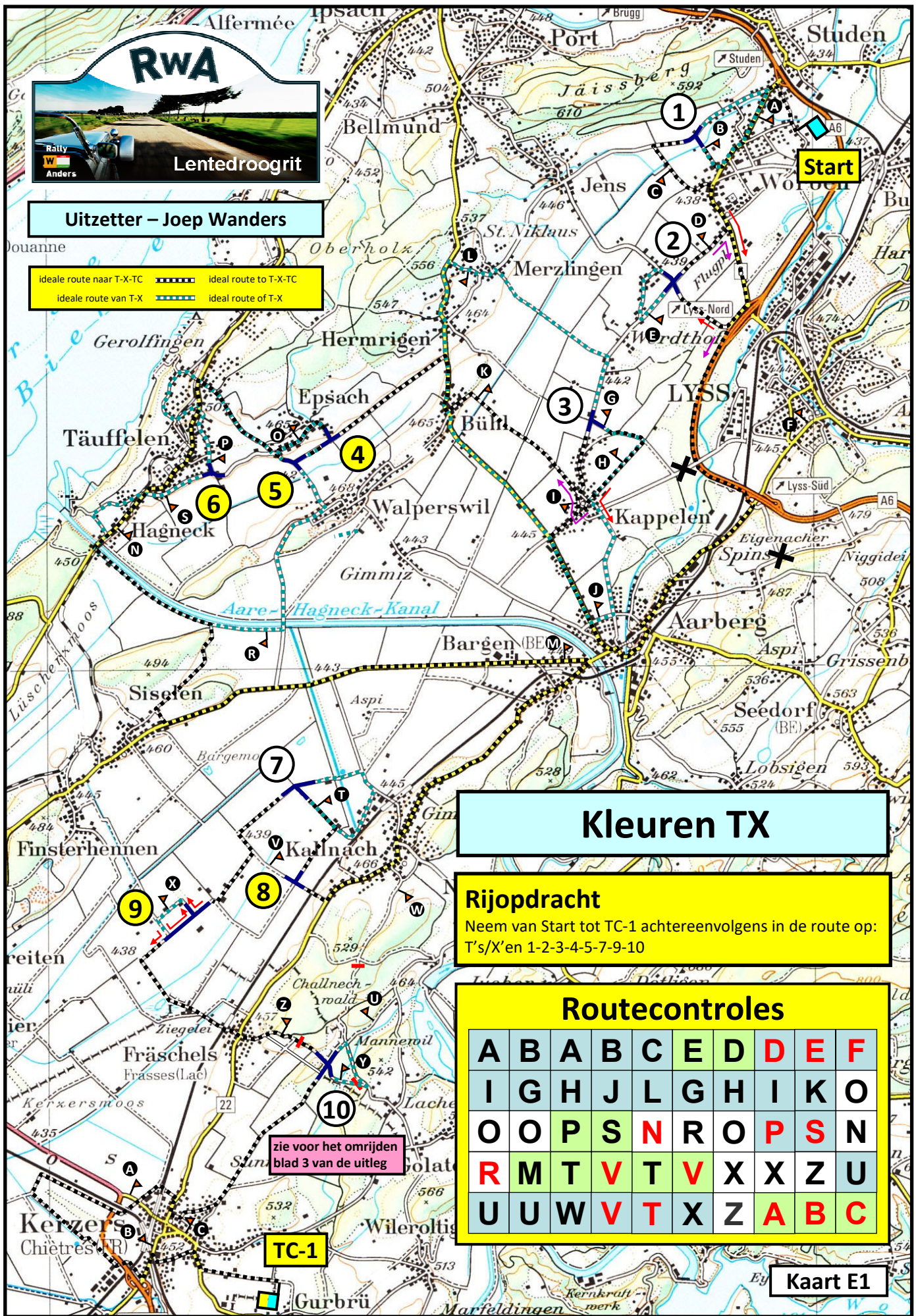
RWA



Lentedroogrit

Uitzetter – Joep Wanders

ideale route naar T-X-TC ideal route to T-X-TC
ideale route van T-X ideal route of T-X



Kleuren TX

Rijopdracht

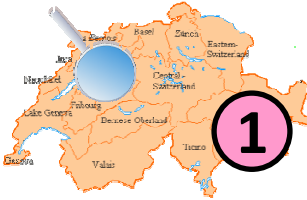
Neem van Start tot TC-1 achtereenvolgens in de route op:
T's/X'en 1-2-3-4-5-7-9-10

Routecontroles

A	B	A	B	C	E	D	D	E	F
I	G	H	J	L	G	H	I	K	O
O	O	P	S	N	R	O	P	S	N
R	M	T	V	T	V	X	X	Z	U
U	U	W	V	T	X	Z	A	B	C

zie voor het omrijden
blad 3 van de uitleg

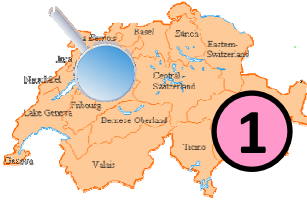
Kaart E1



Lentedroogrit – Traject 1 - E

Van Naar Controles Uitleg

Start	T1	AB	Zo min mogelijk wit naar T1. Om even in te komen niet al te moeilijk: via A en B.
T1	T1	AB	Zo min mogelijk wit om T1 geheel te rijden. Dat doe je door op T1 rechtsaf te slaan, via A en B terug te rijden naar T1 en dan linksaf te slaan.
T1	X2	CD	Zo min mogelijk wit naar X2. Die route loopt allereerst via C naar de gele weg. Daarna is het iets korter wit naar X2 door de tekst Lyss-Nord, dus (nog) geen D.
X2	X2	E	Zo min mogelijk wit om X2 geheel te rijden. Dat doe je door op X2 linksaf te slaan, via de E terug te rijden naar X2 en daar weer linksaf te slaan.
X2	T3	D EFI	Zo min mogelijk wit naar T3. Die route loopt via D, de gele weg (6), de oranje weg (A6; is korter dan via de gele weg met de F), over gele wegen door Aarberg richting Bühl, bij hoogtepunt 445 rechts en via de I in NNO richting T3 oprijden.
T3	T3	GHJL	Zo min mogelijk wit om T3 geheel te rijden. Allereerst verplicht rechts op T3 (G) en dan naar de NNO-punt van T3 via de H (niet tegengesteld rijden), de J (is langer, maar beduidend minder wit dan via de K) en de L door Merzlingen.
T3	T4	GHIK	Zo min mogelijk geel naar T4. Allereerst gedwongen links op T3 (G) en weer via de H rijden. Dan via de I (anders rijd je een héél klein stukje contra de route naar T3) en Bühl (K) naar T4 (via Herzligen is minder geel, maar dat is contra de route om T3 geheel te rijden).
T4	T4	O	Zo min mogelijk geel om T4 geheel te rijden. Rechts op T4 en via de O en T5 terug naar T4.
T4	T5	O	Zo min mogelijk geel naar T5. Dat is simpel: gedwongen links op T4 en langs de O.
T5	T5	O PS N R	Zo min mogelijk geel om T5 geheel te rijden. Allereerst gedwongen links op T5 en T4 (O) en dan op weg naar de ZO-punt van T5. Dan niet direct via T6, maar door de 7 van de tekst 507, gele weg en spoor oversteken, aanhoudend links naar hoogtepunt 507 en daar rechts de gele weg op, 1 ^e weg links en op T6 rechts. Dan de gele weg oversteken (dus géén N), de gele weg over het Aare-Hagneck-Kanal rijden en via de R en Walperswil tenslotte terug naar T5.
T5	T7	O PS N R MT	Zo min mogelijk wit naar T7. Allereerst gedwongen rechts op T5 en gedwongen links op T4. T6 hoeft je niet te rijden, maar de wegen ervan mag je wel rijden, zolang je de bovenbalk maar niet in één keer rijdt. Eerder gereden routes niet contra rijden, dus na de O rechts naar de gele weg en nu wél de N noteren. Vervolgens via Siselen naar de gele weg richting Barga (is minder wit dan via de R). Ook daadwerkelijk doorrijden naar Barga en na de M rechts de gele weg op, pas ter hoogte van T8 naar rechts, op T8 rechts en dan linksaf naar T7 (T).
T7	T7	VT	Zo min mogelijk wit om T7 geheel te rijden. Aanhoudend rechts en terug op T7 links.
T7	T9	TV	Zo min mogelijk geel naar T9. Dus 2x rechts, de gele T8 hoeft je niet te rijden.
T9	T9	X X	Zo min mogelijk geel om T9 geheel te rijden. Op T9 heb je 2 mogelijkheden met de bovenbalk: rechts bij de zijbalk van de T óf rechts bij de weg pal voor het einde van de bovenbalk. Die laatste optie is een kortere route, maar dan rijd je meer geel...
T9	X10	Z	Zo min mogelijk wit naar X10. Dat is 'gewoon' de kortste route naar X10, via de Z. Nog vóór X10 wordt de route onderbroken door een rode dwarsstreep. Om de omweg goed te kunnen construeren is het zaak de voorgenomen route helder te hebben: zie de volgende bladzijde.



Lentedroogrit – Traject 1 - E

Van Naar Controles Uitleg

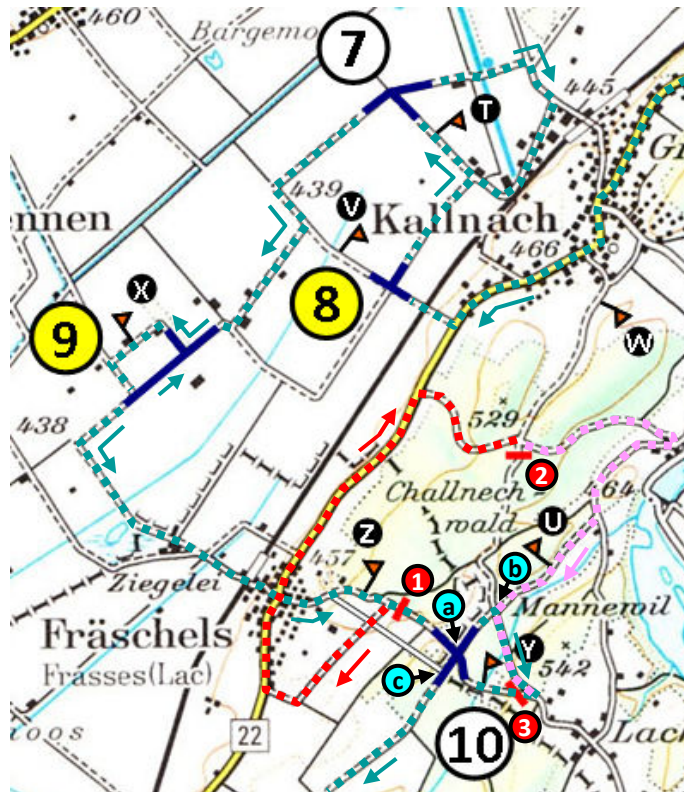
X10 X10

Zo min mogelijk wit om X10 geheel te rijden. De voorgenoemde route is links op X10, viersprong rechts, 1^e weg rechts en viersprong links naar het einde van X10. Nu terug naar het rode dwarsstreepje na de Z. Dat is blokkade 1 op het kaartfragment hieronder; de groenige stippellijn is de voorgenoemde route, de richting waarin gereden is/moet worden is aangegeven met de pijltjes langs de route. Omweg maken naar punt a via de rode stippellijn. Dat houdt op bij blokkade 2. Nieuwe omweg maken naar punt a via de roze stippellijn (U). Dat houdt op bij blokkade 3. Punt a is nu onbereikbaar geworden; nieuwe omweg maken naar punt b van de voorgenoemde route door aanhoudend links te gaan (U). Op punt b links de voorgenoemde route op, de voorkennis vervalt.

UUUWVTX

Z

Bij blokkade 3 kun je niet rechtsaf, omweg maken naar punt a, want je hebt geen voorkennis meer van blokkade 1. Die omweg loopt contra het vanwege blokkade 2 niet gereden deel van de 1^e omweg (U); vervolgens via de W rijden, naar links de gele weg op, rechts naar T8 waarop je links gaat om de bovenbalk niet in één keer te rijden (dus géén V), de bovenbalk van T9 ook niet in één keer rijden (wat ongeacht je oplossing van T9 één X oplevert) om tenslotte via de Z naar punt a te willen. Dat houdt op bij blokkade 1, waardoor punt a onbereikbaar wordt. Nieuwe omweg maken naar punt c en daar de voorgenoemde route vervolgen. Pfff.... ©



X10 TC-1 ABC

Zo min mogelijk geel naar TC-1. Dat doe je door na door de tekst Sunnenberg gereden te zijn op de gele weg rechts te gaan, 1^e weg links, tweemaal onder een spoorweg door te rijden, door de z van Kerzers en onder de oranje weg door te rijden, op de gele weg links te gaan en over het spoor scherp rechts de witte weg ten zuiden van de tekst 452 in te rijden.